

حادثه چیست: سانحه، تصادف یا برخورد، یک رویداد خارجی مشخص، قابل شناسایی، ناگه و غیرقابل پیش‌بینی، غیرعادی و بدون قصد است که در یک زمان و مکان ویژه رخ می‌دهد، و بدون دلیل آشکار است؛ اگرچه اثری مشخص دارد.

ضرر به معنی نقصان و زیان است و زیان نیز که ضد سود می‌باشد به معنی خسارت است.

تعریف خسارت: زیان، کم شدن سرمایه بعد از معامله، زیان دیدن، ضرر کردن، آسیب، لطمه زدن. دو نوع خسارت مالی و خسارت جانی دارد.

مفهوم خسارت **مالی** تصادفات غیرجرمی ضرر وارد شده به اموال سایر افراد (شخص ثالث) توسط یک مقصر، خسارت مالی می‌گویند.

خسارتهای **جانی** و **بدنی**، منظور خسارتهایی است که به بدن و جسم انسان وارد می‌شود. مثلاً اگر در یک تصادف، فردی دست یا پایش را از دست بدهد یا دچار قطع نخاع شود یا هر نوع آسیبی به او برسد همه این‌ها زیان‌های بدنی و جسمی است.

مقصر درحادثه رانندگی به کسی گفته می‌شود که حق تقدم را رعایت ننموده و منجر به تصادف یا حادثه شده باشد.

تعهد یعنی وظیفه یا ضمانتی در مقابل کسی یا برای چیزی و خود را ملزم به انجام کاری دانستن. تعهد شخصی یعنی کارهایی که به خاطر وظایف و التزامهایی انجام می‌شوند. این وظایف و التزامها ممکن است توسط خود شخص تعیین شده باشند، وظایفی دو طرفه و دوجانبه باشند یا به روشنی مکتوب شده باشند.

خسارات ناشی از حادثه رانندگی که تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرد:

خسارت‌های ناشی از حادثه رانندگی به دو نوع خسارت مالی و جانی تقسیم می‌شود، و هر دو نوع خسارت براساس قوانین تعیین شده تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرد، تعهد جبران خسارت مالی بر اساس میزان سقف پوشش مالی خسارت در زمان خرید بیمه شخص ثالث مشخص می‌گردد. خسارت جانی ناشی از حادثه رانندگی شامل اشخاص ثالث که در خودروی زیان دیده به عنوان سرنشین هستند و سرنشینان اتومبیلی که راننده آن مقصر است تعلق می‌گیرد و افراد خارج از اتومبیل او و حتی خود فرد راننده مقصر (بیمه حوادث سرنشین) می‌شود. بیمه شخص ثالث خودرو یا هر نوع وسیله نقلیه دیگری که از بیمه شخص ثالث استفاده می‌کند، پوشش هزینه‌های مربوط به فوت، نقص عضو و خدمات بیمارستانی را جبران می‌کند.

تعریف بیمه:

بیمه عبارت است از قراردادی که به موجب آن یک طرف (بیمه‌گر) تعهد می‌کند در ازای پرداخت وجه یا جوهی از طرف دیگر (بیمه‌گذار) در صورت وقوع یا بروز حادثه خسارت وارده بر او را جبران نموده یا وجه معینی را بپردازد.

تصادف رانندگی به زبان فارسی دری «حادثه ترافیکی» و یا «برخورد ترافیکی» به حادثه ترافیکی خیابانی یا جاده‌ای می‌گویند که در آن دست کم یک وسیله نقلیه خیابانی با یک وسیله نقلیه دیگر، یا با یک کاربر (شخص ثالث) و یا یک جسم ثابت در کنار جاده، و یا با خودرو دیگر که معمولاً آسیب مالی یا جانی در پی دارد گفته می‌شود.

بیمه‌گر

بیمه‌گر شخص حقوقی است که در مقابل دریافت حق بیمه از بیمه‌گذار، جبران خسارت یا پرداخت مبلغ مشخصی را در صورت وقوع حادثه تعهد می‌کند. در مقابل، بیمه‌گذار شخص حقیقی یا حقوقی است که با پرداخت حق بیمه، جان، مال یا مسئولیت خود یا شخص ثالث را تحت پوشش بیمه قرار می‌دهد.

تعریف بیمه گزار

بیمه گزار شخصی است که قرارداد بیمه را منعقد و پرداخت حق بیمه را تعهد می‌کند به عبارت دیگر، شخصی است که تقاضای بیمه یا پیشنهاد بیمه را امضا و تسلیم بیمه گر، نماینده یا کارگزار بیمه نموده و پرداخت حق بیمه مربوطه را به عهده می‌گیرد.

انواع بیمه:

انواع بیمه عبارتند از: بیمه عمر - بیمه درمان - بیمه حوادث - بیمه اموال - بیمه شخص ثالث - بیمه بدنه - بیمه آتش سوزی - بیمه باربری - بیمه مهندسی - بیمه انرژی - بیمه مسئولیت - بیمه مسئولیت عمومی - بیمه مسئولیت کارفرما در قبال کارکنان - بیمه مسئولیت حرفه‌ای - بیمه مسئولیت تولیدکنندگان کالا - بیمه مسئولیت شرکت‌های حمل‌ونقل.

شخص ثالث فرد زیان‌دیده در حوادث رانندگی است (که منظور غیر از راننده مقصر است). به عنوان نمونه، تمامی اشخاصی که در یک حادثه تصادف، زیان مالی و جانی می‌بینند تحت پوشش بیمه شخص ثالث قرار می‌گیرند.

بیمه شخص ثالث چیست:

بیمه شخص ثالث یک نوع از بیمه‌های مسئولیت اجباری می‌باشد که تعهد جبران خسارات ناشی از سانحه و سایل نقلیه از قبیل خودروی سواری و باری، کامیون، موتورسیکلت یا موتور و محمولات آن‌ها از قبیل تصادم، تصادف، سقوط، واژگونی، آتش‌سوزی، انفجار و یا هر نوع سانحه ناشی از وسایل نقلیه بر اثر حوادث غیرمترقبه را پوشش می‌دهد. مثلاً اگر اتومبیل یا وسیله نقلیه بیمه شخص ثالث داشته باشید و به اتومبیل شخصی ضربه بزنید و باعث ایجاد خسارتی شود، خسارات وارد شده را بیمه شخص ثالث پرداخت می‌کند. حال اگر اتومبیل یا وسیله نقلیه شما بیمه شخص ثالث نداشته باشد، شما مجبورید هزینه‌ها را بپردازید، که ممکن است بسیار گران باشند (تصور کنید به یک تویوتا لندکروز آخرین سیستم جدید کسی ضربه بزنید و بیمه شخص ثالث نداشته باشید، چه فاجعه‌ای رخ می‌دهد؟)

زمان شروع اعتبار و پایان اعتبار بیمه شخص ثالث

اعتبار بیمه نامه شخص ثالث از ساعت ۱۲ شب روزی که بیمه‌نامه شما صادر می‌شود شروع می‌شود و تا ساعت ۱۲ شب آخرین روز اعتبار بیمه، اعتبار دارد.

بهترین نوع بیمه شخص ثالث

می‌دونستی بهترین نوع بیمه شخص ثالث به عواملی مثل، سرعت در پاسخگویی سوالات بیمه گزار رو داشته باشه، کمترین زمان رو برای جبران خسارتهای ناشی از حوادث رانندگی با اتومبیل را بدون وقفه پیگیری و پرداخت کنه، سهولت و سرعت در دریافت بیمه نامه داشته باشه. پشتیبانی بیست و چهار ساعته بیمه هوشمند داشته باشه.

مرکز فوریت‌های پلیسی صد و ده یک سامانه ارتباط مردمی با پلیس است که به عنوان مرکز فوریت‌های پلیسی نیز شناخته می‌شود.

در صورت وقوع حادثه رانندگی یا تصادف :

در صورت وقوع حادثه رانندگی یا تصادف با اتومبیل یا وسیله نقلیه دیگر چه کارهایی را باید انجام بدهید، در ابتدا با پلیس صدوده تماس حاصل کنید، سپس فوراً به شرکت بیمه اطلاع داده و اطلاعات حادثه را اعلام کرده، همچنین اطلاعات شاهدان و متضررین را جمع‌آوری کرد.

تخفیف بیمه شخص ثالث در صورت عدم دریافت خسارت از شرکت بیمه

یکی از تخفیف‌های پر کاربرد در بیمه شخص ثالث تخفیف عدم خسارت است. در صورتی که خودروی شما در مدت بیمه‌نامه دچار حادثه نشود و خسارتی از شرکت بیمه دریافت نکرده باشید، شرکت بیمه وظیفه دارد در زمان تمدید بیمه‌نامه، در محاسبه مبلغ بیمه شخص ثالثتان تخفیف عدم خسارت بیمه شخص ثالث را اعمال کند. تخفیف عدم خسارت در بعضی از بیمه‌نامه‌ها با عنوان «ت.ع.خ» و یا «سنوات تخفیف» درج می‌شود.

طبق آیین‌نامه اجرایی ماده هجده قانون بیمه شخص ثالث که بیمه مرکزی آن را اعلام می‌کند، تخفیف عدم خسارت این بیمه نسبت به سال‌های قبل تغییر کرده است؛ به این صورت که تخفیف عدم خسارت برای هر سال پنج درصد می‌باشد و حداکثر تخفیف برای چهارده سال یعنی هفتاد درصد تخفیف می‌باشد.

سال قمری

سال قمری، سال‌شماری که بر اساس چرخش قمر (ماه) محاسبه می‌شود و چون مبدأ آن هجرت پیامبر(ص) در سال ششصد و بیست و دومیلاد بوده، سال هجری قمری نامیده شده است. مسلمانان اعمال دینی خود را بر اساس سال هجری قمری انجام می‌دهند، از این رو تقویم هجری قمری، تقویم اسلامی هم نامیده می‌شود.

ماه های قمری:

ماه های قمری عبارتند از: محرم، صفر، ربیع الاول، ربیع الثانی، جمادی الاول، جمادی الثانی، رجب، شعبان، رمضان، شوال، ذی‌قعدة و ذیحجه.

چرا چهار ماه در سال در اسلام حرام نامیده شده است؟

هدف از این که چهار ماه قمری را حرام نام نهادن کنار گذاشتن جنگ، ایجاد امنیت برای افرادی است که می‌خواهند به حج بروند یا تجارت کنند و به سلامت به شهر خود برگردند.

ماه های حرام:

ماه های حرام به چهار ماه؛ محرم، رجب، ذی القعدة و ذی الحجه تقسیم می‌شود.

ماه های غیر حرام:

ماه غیر حرام هم به هشت ماه که عبارتند از: صفر، ربیع الاول، ربیع الثانی، جمادی الاول، جمادی الثانی، شعبان، رمضان و شوال تقسیم می‌شوند.

فقه

فقه در اصطلاح عبارت است از: روشی است که به وسیله آن احکام شرعی را از ادله تفصیلی به دست می‌آوریم. «دلایل تفصیلی» از نظر اکثر علمای مسلمان.

دیه

دیه یا خون‌بها از قوانین اسلام است و بر اساس تعاریف فقهی، مال یا پولی است که به سبب کشتن انسان یا نقص عضو به کسی که صدمه دیده‌است یا به بازماندگان او پرداخت می‌شود. در تعریف حقوقی دیه کیفر نقدی است که از مجرم به نفع مجنی‌علیه یا قائم مقام او گرفته شود. میزان دیه از سوی شارع (دادگاه) برای جنایت تعیین شده‌است.

دیه کامل:

در صورتی که قتل نفس اتفاق بیوفتد یعنی یک نفر در حادثه ای عمدی یا غیر عمد بمیرد (مرگ) میزان خسارت یا غرامت یا خون بها به اندازه دیه کامل محاسبه میشود.

مبلغ دیه کامل نفر در قتل نفس در ماه حرام و غیرحرام در سال 1403

مبلغ دیه کامل یک نفر در صورت قتل نفس، هر سال توسط قوه قضاییه تعیین می گردد، که در سال 1403 معادل یک میلیارد و شصت میلیون تومان برای ماه های حرام تعیین و محاسبه شده است و مبلغ دیه کامل برای یک نفر از طرف قوه قضاییه در محدوده زمانی ماه های غیرحرام در سال 1403 مبلغی معادل یک میلیارد و دویست میلیون تومان تعیین شده است.

مبنای محاسبه دیه در ماه های حرام :

مبنای محاسبه دیه برای ماه های حرام بر اساس ماده قانون شماره پانصد و پنجاه و پنج مجازات اسلامی تعیین میشود. و هر رفتاری که منجر به فوت یا جراحت جسمی در ماه های حرام مانند محرم، رجب، ذی القعدة و ذی الحجه، یا در محدوده حرم مکه، واقع شده باشد بر این اساس محاسبه می گردد، حال چه جنایت عمدی و چه غیر عمد باشد. مثال: اگر حادثه ای در چهار ماه حرام ذکر شده و محدوده معین اتفاق بیفتد مبلغ دیه فوتی بر مبنای ماه حرام محاسبه می گردد.

مدل محاسبه دیه فوتی در ماه حرام

مدل محاسبه دیه در ماه حرام به این صورت است: ابتدا مبلغ دیه ماه غیرحرام را بر سه تقسیم می کنیم و به مبلغ کل دیه ماه غیرحرام اضافه می کنیم. این جمع مبلغ بدست آمده معادل دیه برای ماه حرام است. به عنوان مثال، فرض کنید مبلغ دیه یک فرد در ماه غیرحرام یک میلیارد و دویست میلیون تومان باشد. اگر این مبلغ را بر سه تقسیم کنیم، می شود چهارصد میلیون تومان. این مبلغ را با مبلغ کل دیه غیرحرام (یک میلیارد و دویست میلیون تومان) جمع می کنیم. با این محاسبات، مبلغ دیه ماه حرام برابر با یک میلیارد و ششصد میلیون تومان خواهد بود.

تغلیظ دیه یا افزایش خون بها

تغلیظ دیه یا افزایش خون بها (در اینجا منظور از تغلیظ میزان افزایش دیه برای ماه های حرام سال است). تغلیظ دیه فقط مخصوص قتل نفس است و در جنایت بر اعضا و منافع، جاری نیست.

نقص عضو

نقص عضو یا از کارافتادگی دائم و قطعی عبارتست از قطع، تغییر شکل و یا از دست دادن توانایی انجام کار عضوی از اعضاء بدن که ناشی از حادثه بوده و وضعیت دائم و قطعی داشته باشد. مثال در حادثه رانندگی یکی از اشخاص ثالث در قسمت دست یا پا درچار نقص عضو یا از کارافتادگی دائمی شود.

نقص عضو در ماه حرام و نوع محاسبه دیه آن:

در صورتی که فردی به عمد یا غیر عمد باعث نقص عضو یک بند انگشت شصت از شخصی شود، مبلغ دیه یک بند انگشت شصت دست انسان، یک دوم مبلغ دیه یک انگشت شصت است. این مبلغ برای سال ۱۴۰۳ معادل ۱۲۰ میلیون تومان محاسبه شده است. به این ترتیب، مبلغ دیه یک بند انگشت شصت دست، معادل شصت میلیون تومان محاسبه و در نظر گرفته می شود. بنابراین، مبلغ دیه برای نقص عضو یک بند انگشت، چه در ماه حرام و چه در ماه غیرحرام، شصت میلیون تومان است. با توجه به توضیحات فوق نقص عضو در ماه های حرام شامل تغلیظ دیه یا افزایش مبلغ دیه نمی گردد.

طبق مقررات جاری، نوع مذهب افراد تأثیری در نرخ دیه آنها ندارد

طبق مقررات جاری، نوع مذهب افراد تأثیری در تعیین نرخ دیه آنها ندارد. از این رو، نرخ دیه مسلمانان و غیرمسلمانان با یکدیگر برابر است. این اصل نشانگر برابری حقوق و تعهدات در مواجهه با مسائل حقوقی، بدون تبعیض بر اساس مذهب، مورد تأیید قرار گرفته است. به طور مثال، اگر حادثه رانندگی اتفاق افتاد و منجر به فوت دو نفر شد که یکی مسیحی و دیگری مسلمان باشند، دیه آنها به طور یکسان محاسبه می‌شود.

میانای میزان حداقل پوشش خسارت مالی بیمه ثالث در هر سال

میانای میزان حداقل پوشش خسارت مالی بیمه ثالث در هر ساله بر اساس دو و نیم درصد دیه ماه‌های حرام در سال جاری محاسبه می‌گردد. که بر اساس مبلغ دیه و افزایش درصدی بیمه شخص ثالث که توسط قائم مقام بیمه مرکزی در بیست و هفت اسفند هزار و چهارصد و دو اعلام شد، بیمه مرکزی میزان حداقل و حداکثر حق بیمه شخص ثالث را بر اساس نرخ دیه و تعداد سیلندروسيله نقلیه یا اتومبیل و مقدار ریسک سوانح وسیله نقلیه و محموله آنها به شرکت‌های بیمه اعلام میکند.

حداقل و حداکثر تعهد جبران خسارت مالی و جانی بیمه شخص ثالث:

تعهد مالی بیمه شخص ثالث، میزان تعهدات مالی بیمه در جبران خساراتی است که به اموال اشخاص ثالث در تصادفات وارد می‌شود. تعیین سقف تعهدات مالی بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه سواری به عهده بیمه‌گذار است و دارای دو میزان حداقل ۴۰ میلیون تومان و حداکثر ۸۰۰ میلیون تومان است. به عنوان مثال، در صورتی که مالک وسیله نقلیه سواری در زمان تمدید بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه خود از شرکت ارائه دهنده خدمات بیمه شخص ثالث حداقل میزان تعهد مالی جبران خسارت اموال اشخاص را انتخاب کند و در صورت وقوع تصادف یا حادثه و مبلغ خسارت ناشی از حادثه بیشتر از تعهد مالی بیمه‌گر باشد، بیمه‌گذار موظف به پرداخت مابقی خسارت از طرف خود می‌باشد. قوه قضاییه تعهد جبران خسارت جانی بیمه شخص ثالث را در سال ۱۴۰۳ برای ماه‌های حرام یک میلیارد و ششصد میلیون تومان و در ماه‌های غیرحرام، معادل یک میلیارد و دویست میلیون تومان تعیین کرده است. تعهد مالی خسارت جانی بیمه شخص ثالث به این معنی است که هر گونه آسیب جسمی بوجود آمده از حادثه رانندگی جزء تعهدات بیمه‌گر می‌باشد. نکته مهم دیگر این است که اگر تعداد آسیب‌دیدگان در یک تصادف بیش از تعداد سرنشینان هر خودرو باشد، صندوق تامین خسارات جانی بیمه مرکزی پرداخت خسارت را بر عهده می‌گیرد. به عنوان مثال، در صورتی که تعداد سرنشینان استاندارد یک خودرو چهار نفر مشخص شده باشد و در صورت بروز حادثه رانندگی و مرگ پنج نفر از سرنشینان خودرو حادثه‌دیده، دیه پنجمین نفر از صندوق تامین خسارات جانی بیمه مرکزی پرداخت می‌شود.

وسيله نقلیه

وسيله نقلیه یا وسیله جابجایی به وسیله‌ای گفته می‌شود که برای ترابری افراد یا بارها طراحی شده و به کار می‌رود

در صورت عدم تمدید بیمه شخص ثالث اجباری وسیله نقلیه. خودروی شما شامل جریمه دیرکرد تمدید خواهد شد.

مدل محاسبه جریمه عدم تمدید یا تاخیر در تمدید بیمه شخص ثالث خودروی سواری یا وسیله نقلیه یا خودرو:

در صورتی که بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه یا خودروی سواری خود را در زمان مقرر تمدید نکنید. وسیله نقلیه یا خودرو شما شامل جریمه دیرکرد تمدید می‌شود.

مدل محاسبه جریمه عدم تمدید به موقع بیمه شخص ثالث، قیمت پایه بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه یا خودرو تقسیم بر سیصد و شصت و پنج روز سال. به عنوان مثال قیمت بیمه شخص ثالث برای سال 1403 یک وسیله نقلیه یا خودرو و چهار سیلندر معادل چهار میلیون

و صدوسیزده هزارویست تومان است، با تقسیم حق بیمه شخص ثالث 1403 بر سیدوشصت و پنج روز سال مبلغ هر روز دیرکرد معادل یازده هزار و چهارصدویست و هفت تومان می باشد. که برای وسیله نقلیه یا خودرو که یک ماه سی روزه تاخیر داشته باشد، جریمه دیرکرد عددی معادل سیصد و چهل و دو هزار و هشتصد و ده تومان محاسبه می گردد. بیمه گر مکلف است که حتی یک روز جریمه تاخیر را از بیمه گزار دریافت نماید.

عواقب به معنی پیامد یا نتیجه کارها است.

پیامدهای و عواقب عدم تمدید به موقع بیمه نامه شخص ثالث وسیله نقلیه یا خودرو:

پیامدها و عواقب عدم تمدید به موقع بیمه شخص ثالث شامل مواردی از جمله جریمه پلیس راهور است که این جریمه شامل جریمه نقدی و توقیف وسیله نقلیه یا خودرو می شود. پلیس در صورت مشاهده وسیله بدون بیمه، می تواند جریمه نقدی را تعیین و وسیله یا خودرو را توقیف کند. جریمه بیمه مرکزی که این جریمه به عنوان عقوبت اضافی برای عدم داشتن بیمه شخص ثالث اعمال می شود. عدم نقل و انتقال خودرو بدون بیمه شخص ثالث، انتقال خودرو غیرقانونی است. عدم ثبت انتقال سند خودرو در دفاتر اسناد رسمی باید در هنگام ثبت انتقال سند خودرو، مشخصات بیمه نامه شخص ثالث را نیز در اسناد ذکر کنند. این اطلاعات ضروری برای رسیدگی به انتقال مالکیت خودرو می باشند.

وسيله نقلیه کامیون :

کامیون یکی از وسایل نقلیه موتوری باری است که بخش بارگیر آن به صورت پیوسته به کشنده متصل است. از کامیون بیشتر برای ترابری کالا و مواد سنگین استفاده می شود.

بیمه شخص ثالث کامیون:

بیمه شخص ثالث کامیون نوعی قرارداد اجباری است که بیمه گر در ازای دریافت حق بیمه ریسک حوادث رانندگی بیمه گزار را تقبل می کند. این نوع بیمه شخص ثالث کامیون خسارت های مالی و جانی شخص ثالث را تا سقف تعهدات قانونی جبران می کند. که در قرارداد بیمه شخص ثالث کامیون، شخص اول بیمه گزار است. شخص دوم بیمه گر و افرادی که در حوادث آسیب می بینند به عنوان شخص ثالث شناخته می شوند.

جبران خسارت های مالی و جانی بیمه شخص ثالث کامیون:

بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه کامیون متعهد به جبران خسارت های مالی اشخاص ثالث در سوانح رانندگی مطابق با سقف توافق می شود و جبران خسارت های جانی بیمه شخص ثالث کامیون اعم از نقص عضو و فوت اشخاص ثالث در سوانح رانندگی که مبنای آن مطابق با نرخ دیه مصوب در هر سال است محاسبه می گردد.

دسته بندی کامیون ها برای محاسبه میزان مبلغ حق بیمه شخص ثالث :

دسته بندی مدل محاسبه بیمه شخص ثالث کامیون ها بر اساس سه اصل انجام می شود: اولین اصل وزن، دوم اصل تعداد محور و سوم اصل نوع کاربری کامیون.

انواع کامیون ها بر اساس وزن و تعداد محور به هفت نوع تقسیم می شوند:

کامیونت یا خاور: ظرفیت بارگیری تا سه تن وزن را دارد.

کامیون نه صدویازده: ظرفیت بارگیری تا پنج و نیم تن وزن را دارد.

کامیون تک: ظرفیت بارگیری تا ده تن وزن را دارد.

جفت: ظرفیت بارگیری تا پانزده تن وزن را دارد.

تریلی: ظرفیت بارگیری بیش از بیست تن وزن را دارد.

هجده چرخ: قوی تر از تریلی هستند و ظرفیت بارگیری بیش از بیست تن وزن را دارند.

کمرشکن: از این کامیون‌ها برای ترابری ماشین‌های راه‌سازی استفاده می‌شود.

در مورد حق بیمه شخص ثالث کامیون، تعداد محور بسته به نوع تریلی کامیون است و در زمان ثبت اطلاعات بیمه باید درج گردد. محاسبه بیمه شخص ثالث بر اساس نوع کاربری آن‌ها به مواردی از جمله اتاق‌دار، کمپرسی، لبه‌دار، تیغه‌دار، کفی، سقف‌دار، یخچال‌دار، تانکر، بونکر، و مخلوط‌کن وابسته است. در تعیین قیمت حق بیمه ماشین‌های سنگین، مقدار بار قابل حمل و وسیله و نوع کاربری آن تأثیرگذار است.

نحوه محاسبه کسر تخفیف و جریمه دریافت خسارت مالی و جانی بیمه شخص ثالث کامیون:

نحوه محاسبه کسر تخفیف یا اعمال جریمه دریافت خسارت مالی و جانی بیمه شخص ثالث کامیون‌هایی که در طول اعتبار بیمه‌نامه شخص ثالث تصادف کنند و در تصادف مقصر شناخته شوند، و از شرکت بیمه خسارت دریافت کنند، بیمه شخص ثالث آنها شامل جریمه یا کسر تخفیف می‌شوند. مقدار جریمه به نوع خسارت و تعداد دفعات دریافت خسارت از شرکت بیمه بستگی دارد.

دریافت یک بار خسارت مالی کامیون 10 درصد جریمه و دریافت یک بار خسارت جانی 20 درصد جریمه بیمه‌نامه شخص ثالث کامیون را در پی دارد. و دریافت دوبار خسارت مالی کامیون 20 درصد جریمه و دریافت دو بار خسارت جانی در یک سال شامل 40 درصد جریمه بیمه‌نامه شخص ثالث کامیون می‌شود. در صورت دریافت سه بار خسارت مالی کامیون 40 درصد جریمه بیمه شخص ثالث لحاظ می‌گردد و برای دریافت سه بار خسارت جانی در یک سال 60 درصد جریمه بیمه‌نامه شخص ثالث کامیون لحاظ می‌گردد. و حداکثر کسر تخفیف یا اعمال جریمه بیمه شخص ثالث برای دریافت چهار بار خسارت مالی از بیمه شخص ثالث کامیون 80 درصد جریمه و برای دریافت چهار بار خسارت جانی از بیمه شخص ثالث 100 درصد جریمه بیمه شخص ثالث کامیون لحاظ می‌گردد.

بیمه کامیون‌های با کاربری خاص با حق بیمه شخص ثالث مازاد محاسبه می‌گردد

بیمه کامیون‌های با کاربری خاص با حق بیمه شخص ثالث مازاد محاسبه می‌گردد که به سه دسته تقسیم می‌شود. دسته اول در صورت حمل «مواد منفجره» با کامیون پنجاه درصد به حق بیمه افزوده می‌شود. دسته دوم در صورت حمل «مواد سوختنی مایع و گازی شکل» با کامیون بیست و پنج درصد به حق بیمه افزوده می‌شود. دسته سوم که ماشین‌آلات راه‌سازی و ساختمانی هستند و سی درصد بیشتر از ماشین‌آلات کشاورزی حق بیمه می‌پردازند.

محاسبه جریمه دیرکرد تمدید ثالث کامیون:

محاسبه مبلغ جریمه دیرکرد تمدید ثالث کامیون در هر روز در سال 1403، به تناسب نوع کامیون از بارکش تا یک تن 13.860 تومان، بارکش بیش از یک تن تا سه تن شانزده هزار و ششصد و هشتاد و هشت تومان، بارکش از سه تن تا پنج تن بیست و یک هزار و صد و بیست و سه تومان، بارکش از پنج تن تا ده تن بیست و هفت هزار و شصت و هفت تومان، بارکش از ده تن تا بیست تن سی و یک هزار و چهارصد و نود و چهار تومان، بیش از بیست تن سی و سه هزار و سیصد و هفتاد و شش تومان محاسبه می‌گردد.

موتورسیکلت یا موتور به وسیله نقلیه موتوری

موتورسیکلت یا موتور به وسیله نقلیه موتوری دو، سه یا چهار چرخ یا دارای چرخ‌های دوقلو گفته می‌شود. نخستین موتورسیکلت در اشتوتگارت توسط مخترعان آلمانی گوتلیب دایملر و ویلهلم مایباخ در سال هزار و هشتصد و هشتاد و هشت طراحی و ساخته شد. برای رانندگی موتورسیکلت یا موتور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت لازم و ضروری می‌باش.

بیمه شخص ثالث موتور سیکلت یا موتور:

تخفیف عدم دریافت خسارت بیمه نامه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور به موتورسوارانی تعلق می‌گیرد که در طول اعتبار بیمه شخص ثالث خود، از شرکت بیمه‌گر خسارتی دریافت نکرده باشند. و به ازای هر سال عدم دریافت خسارت، 5 درصد تخفیف از مبلغ بیمه‌نامه کسر می‌شود. سقف تخفیف عدم خسارت در بیمه موتورسیکلت یا موتور، 70 درصد در نظر گرفته شده است. به عنوان مثال موتورسیکلتی در 3 سال هیچگونه حادثه ای نبیند و از بیمه شخص ثالث خسارتی دریافت نکند از مبلغ بیمه نامه شخص ثالث آن موتورسیکلت 15% کسر می‌شود.

بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور دونوع خسارت را جبران و پوشش میدهد:

بیمه شخص ثالث موتور سیکلت جبران دو نوع خسارت به اشخاص ثالث آسیب دیده موتورسیکلت یا موتور را پرداخت میکند نوع اول به بیمه‌گری که خسارت مالی وارده شده، بیمه شخص ثالث خسارت مالی را مطابق پوشش‌های بیمه‌نامه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور می‌پردازد. نوع دوم پرداخت خسارت‌های جانی اشخاص آسیب دیده شخص ثالث است که بیمه‌گر خسارت‌های جانی شامل فوت، نقص عضو و هزینه‌های پزشکی وارده به اشخاص ثالث را مطابق با دیه ماه‌های عادی و حرام در سال جاری پرداخت می‌کند.

عوامل تاثیر گذار در قیمت حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور یا موتور:

عوامل تاثیر گذار بر افزایش قیمت بیمه نامه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور به چهار عامل، میزان قدرت و تعداد سیلندر موتور سیکلت، سال تولید موتورسیکلت یا موتور، میزان پوشش مالی انتخاب شده بیمه‌گزار، تخفیف عدم خسارت بیمه موتورسیکلت یا موتور.

میزان قدرت و تعداد سیلندر موتورسیکلت یا موتور یا موتور در تعیین حق بیمه شخص ثالث :

1. میزان قدرت و تعداد سیلندر موتور سیکلت یا موتور ارتباط مستقیمی با میزان حق بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور دارد به عنوان مثال: بیمه موتور سیکلت تک سیلندر، بیمه موتور سیکلت یا موتور دو سیلندر به بالا، بیمه موتورسیکلت یا موتور سه چرخ، بیمه موتورسیکلت یا موتور برقی نسبت محاسبه متفاوتی دارد. که در صورت بالاتر رفتن تعداد سیلندر موتورسیکلت یا موتور میزان ریسک وقوع حادثه موتورسیکلت یا موتور افزایش می‌کند؛ در نتیجه نرخ بیمه شخص ثالث نیز افزایش می‌یابد. مثلاً در شرایط یکسان، قیمت بیمه شخص ثالث موتور سیکلت صد و بیست و پنج سی‌سی ارزان‌تر از قیمت بیمه موتور سیکلت صد و پنجاه سی‌سی است.

تاثیر سال تولید یا ساخت موتورسیکلت یا موتور یا موتور در قیمت بیمه شخص ثالث:

2. سال تولید یا ساخت موتورسیکلت یا موتور یکی از مهم‌ترین عوامل در تعیین نرخ بیمه شخص ثالث موتور سیکلت می‌باشد. هرچه موتور سیکلت قدیمی‌تر باشد، ریسک خسارت‌های احتمالی برای شرکت بیمه بیشتر است؛ بنابراین نرخ بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور نیز گران‌تر می‌شود.

میزان پوشش خسارت مالی موتور سیکلت :

3. با انتخاب پوشش‌های خسارت مالی بیشتر، قیمت بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور افزایش می‌یابد. حداقل پوشش خسارات مالی بیمه شخص ثالث موتور در سال 1403، معادل چهل میلیون تومان است. حداکثر عدد در نظر گرفته شده برای این مورد، هشتصد میلیون تومان است. بیمه‌گزار می‌تواند از این بازه، به صورت اختیاری یک عدد را به عنوان سقف تعهدات شرکت بیمه‌گر انتخاب کند.

تاثیر عدم دریافت خسارت در بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور:

4. تخفیف عدم خسارت بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور به موتورسوارانی تعلق می‌گیرد که در طول اعتبار بیمه شخص ثالث خود، از شرکت بیمه‌گر خسارتی دریافت نکرده باشند. به ازای هر سال عدم دریافت خسارت، پنج درصد تخفیف روی بیمه‌نامه اعمال می‌شود. سقف تخفیف عدم خسارت در بیمه موتورسیکلت یا موتور، هفتاد درصد در نظر گرفته شده است. مثال موتورسیکلت یا موتوری که نه سال خسارتی از شرکت ارائه دهنده بیمه خسارتی دریافت نکرده باشد، شامل چهل و پنج درصد تخفیف بیمه شخص ثالث عدم دریافت خسارت می‌شود.

جریمه دیرکرد تمدید بیمه نامه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور:

مبلغ جریمه دیرکرد تمدید بیمه نامه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور در سال 1403 به تناسب نوع موتورسیکلت یا موتور بصورت روز شمار در انواع، گازی مبلغ دو هزار و هشتصد و هشت تومان، دنده‌ای یک سیلندر سه هزار و چهارصد و سی و یک

تومان، دنده‌ای دو سیلندر به بالا سه هزار و هفتصد و شصت و نه تومان، دنده‌ای سه چرخ و ساییدکار چهار هزار و پنجاه و سه تومان محاسبه می‌گردد. به عنوان مثال جریمه شصت روز تاخیر در تمدید بیمه شخص ثالث یک موتورسیکلت یا موتور گازی معادل صد و شصت و هشت هزار و چهارصد و هشتاد تومان است.

طرح بخشودگی جرایم دیرکرد بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور

طرح بخشودگی جرایم دیرکرد تمدید بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور به مناسبت روز بیمه از تاریخ 13 آذر تا 12 دی به مدت یک ماه اجرایی می‌شود. این طرح مختص موتورسیکلت یا موتورهایی است که بیمه شخص ثالث ندارند و اقدام به خرید بیمه شخص ثالث یکساله می‌کنند.

حوادث تحت پوشش بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور:

بیمه شخص ثالث موتورسیکلت یا موتور حوادثی از جمله برخورد با اجسام ثابت یا متحرک، برخورد بار موتورسیکلت یا موتور به اشخاص ثالث یا اموال آنها، دیه فوت، نقص عضو و از کار افتادگی و هزینه‌های درمانی و تحت پوشش قرار می‌دهد. خسارت مربوط به موتورسیکلت یا موتور راننده مقصر. خسارت وارده ناشی از اشعه رادیواکتیو و تشعشعات هسته‌ای و هزینه‌های پزشکی مقصر حادثه.

در صورت تصادف با موتور سیکلت سواری فراری:

در صورت تصادف با موتور سیکلت سواری فراری؛ ثبت شکایت از آن لازم است و به خاطر سپردن شماره پلاک و چهره شخص برای شناسایی شخص متواری شده. تماس با پلیس و اعلام وقوع حادثه. تهیه صورت جلسه از صحنه وقوع حادثه با امضای حاضرین. دریافت گزارش اورژانس و گزارش‌های شورا حل اختلاف جهت شکایت از راننده.

تصادفاتی که موتورسیکلت یا موتور سوار بدون گواهینامه رانندگی باشد

در تصادفاتی که موتور سیکلت سوار بدون گواهی نامه موتورسیکلت یا موتور باشد، و موتورسوار مقصر حادثه باشد مطابق قانون هیچ حقی برای گرفتن دیه نخواهد داشت و موظف است خسارت افراد زیان‌دیده را با هزینه شخصی پرداخت کند.

قوانین تصادف با موتورسیکلت یا موتور

قوانین تصادف با موتورسیکلت یا موتور به این شکل است که دیه تصادف موتور با ماشین در صورتی که هر دونفر به یک اندازه مقصر باشند شامل خسارت پنجاه پنجاه می‌شود. در صورتی که راننده موتور مقصر حادثه باشد عابر می‌تواند دیه خود را از بیمه‌نامه راننده وصول کند. داشتن بیمه شخص ثالث برای رانندگان موتورسیکلت یا موتور اجباری است. در صورتی که تصادفی رخ دهد و راننده موتور بیمه شخص ثالث نداشته باشد، پرداخت و جبران خسارات ناشی از حادثه به عهده راننده موتورسیکلت یا موتور است.

گواهینامه رانندگی و انواع آن

گواهینامه رانندگی نشان‌دهنده مهارت و شایستگی یک فرد در رانندگی است. گواهینامه‌های رانندگی به انواع متفاوتی مانند گواهینامه رانندگی موتورسیکلت، گواهی نامه رانندگی پایه یک، گواهی نامه رانندگی پایه دو و سه و گواهی نامه رانندگی ویژه تقسیم می‌شوند. که هر گواهینامه رانندگی براساس نوع وزن و کلاس خودرویی که فرد می‌تواند رانندگی کند محدودیت‌های خاصی دارد. رانندگی با یک خودرو که خارج از دسته‌بندی گواهینامه فرد باشد، منجر به جرایم و جریمه‌های سنگینی برای راننده خواهد شد.

مدت اعتبار گواهینامه رانندگی و قوانین صدور آن

اعتبار گواهینامه رانندگی برای تمامی گواهینامه‌های رانندگی ده سال است که پس از پایان اعتبار در صورت احراز سلامت جسمی و روانی فرد بعد از مراجعه به مراکز صدور گواهی نامه و انجام امور اداری مجدداً تمدید خواهد شد. شرکت‌های بیمه‌کننده زمان صدور یا تمدید بیمه شخص ثالث، طبق قانون جدید باید اقدام به ثبت گواهینامه در بیمه شخص ثالث کنند. ثبت گواهینامه در بیمه شخص ثالث یکی از قوانین جدید بیمه‌ای محسوب می‌شود که شرکت بیمه‌گر را به انجام این مورد

ملزم می‌کند. در این مورد شرکت بیمه‌کننده، اطلاعات گواهینامه شخص متقاضی را در سامانه سنهاپ ثبت می‌کند. با انجام این مراحل، تمامی داده‌ها برای بیمه مرکزی ارسال می‌شود.

ضرورت ثبت اطلاعات گواهی نامه راننده در بیمه شخص ثالث

با ثبت گواهی نامه رانندگیه راننده در بیمه نامه شخص ثالث، اطلاعات شما در بیمه‌نامه شخص ثالث شخصی‌سازی می‌شود و در این صورت بیمه‌نامه کاملاً راننده‌محور است و فقط توسط بیمه‌گر صادر خواهد شد. در ادامه باید این نکته را هم اضافه کنیم که این قانون باعث می‌شود که تخفیف‌های بیمه روی گواهینامه هر راننده ثبت شود تا راننده‌های پرخطر و کم‌خطر از هم جدا شوند. دومین دلیل برای مواقعی است که حادثه یا تصادفات رانندگی رخ می‌دهد. در این گونه موارد فقط راننده، مقصر شناخته می‌شود و پرداخت خسارت‌های ناشی از تصادف و حادثه به مسئولیت راننده خواهد بود. اگر گواهینامه ندارید و یا برای تمدید گواهینامه اقدام نکرده‌اید، شرکت‌های بیمه‌گر هیچ تعهد و مسئولیتی در قبال خسارت‌های ناشی از تصادف و حوادث نخواهند داشت در نتیجه شرکت بیمه‌گر، هیچ پرداختی به بیمه‌گذار نخواهد داشت. در نتیجه حتما داشتن گواهینامه و یا تمدید به‌موقع آن را در اولویت کار خود قرار دهید. عدم ثبت اطلاعات گواهی نامه در بیمه نامه پیامدهایی را در پی دارد، یکی از موارد مهمی که حتما باید به آن اشراف داشته باشید این است که اگر شما در یک تصادف یا حادثه مقصر شناخته شوید و گواهینامه رانندگی نداشته باشید، شرکت بیمه‌گر هیچ تعهدی نسبت به پرداخت خسارت ندارد و شما حتما باید دریافت و تمدید گواهینامه رانندگی خود را در اولویت قرار دهید تا با ثبت گواهینامه در بیمه نامه شخص ثالث از این‌گونه موارد جلوگیری کنید.

زمان که نیازی به تغییر اطلاعات بیمه نامه گواهینامه در بیمه شخص ثالث نیست:

زمانی نیاز به تغییر اطلاعات بیمه نامه گواهینامه رانندگی در بیمه نامه شخص ثالث نیست که فرد در حال حاضر برای وسیله نقلیه یا خودرو بیمه شخص ثالث داشته باشد. اگر بیمه‌نامه شما معتبر است نیازی به تغییر ندارید؛ ولی در زمان تمدید باید اطلاعات گواهینامه را ثبت کنید و شامل این قانون جدید خواهید شد پس هنگام تمدید بیمه‌نامه حتما به این مورد توجه کنید.

چند نوع گواهینامه رانندگی برای رانندگی با وسایل نقلیه در ایران موجود است:

مطابق با قوانین هر کشور از جمله ایران برای رانندگی وسایل نقلیه مختلف گواهینامه‌هایی لازم است که در ایران به پنج دسته تقسیم می‌شود که شامل، گواهینامه «ب یک» معادل پایه سه، گواهینامه ب دو معادل پایه دو، گواهینامه‌های «پ یک» و گروه «ت» معادل پایه یک، موتورسیکلت یا موتور و ویژه هست.

گواهینامه رانندگی «ب یک» معادل پایه سه:

1. گواهینامه رانندگی «ب یک» معادل پایه سه است که دارنده گواهینامه رانندگی پایه سه مجوز رانندگی با خودروهای ۳/۵ تن بار و حداکثر نه نفر سرنشین را دارند، شرایط صدور گواهی نامه ب یک معادل پایه سه باید سن هجده سال تمام. گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی (الزامی است). طی دوره آموزش نظری و عملی، قبولی در آزمون آیین نامه رانندگی و عملی شهری با وسایل نقلیه مربوطه (در حال حاضر خودرو پراید یا تیبا).

گواهینامه رانندگی ب دو معادل پایه دو :

2. گواهینامه رانندگی ب دو معادل پایه دو است که دارندگان این گواهینامه مجوز رانندگی با خودروهای شش تن بار و حداکثر بیست و شش نفر

موارد مورد نیاز صدور گواهینامه رانندگی ب دو معادل پایه دو باید سن بیست و سه سال تمام گذشت دو سال تمام از اخذ گواهینامه پایه سوم، گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی و تست عدم اعتیاد (الزامی است)، طی دوره آموزش نظری و عملی، قبولی در آزمون آیین نامه و عملی شهر با وسایل نقلیه مربوطه (مینی بوس و خاور).

گواهینامه رانندگی «پ یک» و گروه «ت»

3. گواهینامه رانندگی «پ یک» و گروه «ت» معادل پایه یک مجوز رانندگی با وسیله بیش از شش تن بار و حمل بیش از بیست و شش نفر

شرایط صدور گواهینامه‌های «پ یک» و گروه «ت» معادل پایه یک باید سن بیست و پنج سال تمام (آقایان و بانوان یکسان است) گذشت دو سال تمام از اخذ گواهینامه پایه دوم، گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی و تست عدم اعتیاد (الزامی است)، طی دوره آموزش نظری و عملی، قبولی در آزمون آیین نامه و عملی شهر با وسایل نقلیه مربوطه (کامیونه هزار و نهصد و بیست و یک و اتوبوس مسافری).

گواهینامه رانندگی موتورسیکلت یا موتور یا موتور

4. گواهینامه رانندگی موتورسیکلت یا موتور زمانی مجوز رانندگی بالای دویست سی سی را دارد که سن بالاتر از بیست و سه سال مجوز رانندگی با موتورسیکلت یا موتور با حجم بالاتر از دویست سی سی را دارند. شرایط صدور گواهی نامه موتورسیکلت باید سن هجده سال تمام، گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی (الزامی است). طی دوره آموزش نظری و عملی، قبولی در آزمون آیین نامه و عملی شهر با موتورسیکلت یا موتور دویست سی سی (آزمون آیین نامه مشابه با آیین نامه پایه سوم و دوم).

5. گواهینامه رانندگی ویژه

دارندگان گواهینامه ویژه مجوز رانندگی با انواع وسایل نقلیه عمرانی، صنعتی، کشاورزی و کارگاهی را دارند. شرایط صدور گواهینامه ویژه حداقل سن بیست سال تمام گواهی سلامت جسمی و روحی و روانی (الزامی است)، طی دوره آموزش نظری و عملی.

بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه یا خودرو مورد استفاده آموزش رانندگی:

شرایط بیمه شخص ثالث وسیله نقلیه یا خودرو مورد استفاده آموزش رانندگی قبل از ثبت بیمه شخص ثالث باید اطلاعات در مورد استفاده و نوع کاربری آموزشی وسیله نقلیه یا خودرو را وارد کنند. مالکین خودروهای آموزش رانندگی که احتمال خطای راننده در آن‌ها بالا است و باید برای بیمه شخص ثالث، پانزده حق بیمه بیشتری پرداخت کنند. که در صورتی که حادثه در حین آموزش رانندگی توسط مراکز مجاز یا آزمون اخذ گواهینامه رخ دهد، خسارت توسط بیمه‌گر پرداخت شود. آموزش‌دهنده یا آزمون‌گیرنده، راننده محسوب می‌شوند و پرداخت خسارت هم بر عهده شرکت بیمه است.

حمل و جابه جایی مسافر با وسیله نقلیه باری یا وانت

حمل مسافر با وسیله نقلیه باری شامل پوشش بیمه شخص ثالث نمی‌شود و دارندگان توره‌های تفریحی و طبیعت گردی که در بعضی از مسیرها مسافران را با وسیله نقلیه باری یا وانت جابه جا می‌کنند در صورت بروز حادثه شخص ثالث مسئولیتی در قبال جبران خسارت یا پرداخت دیه مسافران ندارد و فقط شامل جبران خسارت و پرداخت دیه سرنشینان مجاز وسیله نقلیه می‌باشد. البته قانون بیمه‌گر را مکلف نموده دیه شخص حادثه دیده در قسمت بار از صندوق بیمه پرداخت گردد و بصورت اقساط یا مرحله‌ای از راننده وسیله نقلیه باز پس گرفته شود.

مبلغ حق بیمه شخص ثالث و نوع محاسبه آن برای خودرو هایی که مسافرکشی می‌کند

مبلغ حق بیمه شخص ثالث برای خودرو هایی که مسافرکشی می‌کند بیست درصد از خودرو شخصی بیشتر است. به همین دلیل حق بیمه خودروهایی با کاربری تاکسی که میزان تردد بالایی دارند، اگر در زمان خرید بیمه‌نامه نوع کاربری از طرف بیمه‌گذار شخصی اعلام شود و بیمه‌نامه بر اساس کاربری شخصی محاسبه و صادر گردد در صورت وقوع حادثه و فوت مسافر، بخشی از جبران خسارت به عهده بیمه‌گذار خواهد بود. به عنوان مثال اگر حق بیمه اتومبیل شخصی هشتاد و حق بیمه اتومبیل مسافر بر صد باشد، طبق این فرمول هشتاد درصد خسارت توسط شرکت بیمه پرداخت می‌شود و بیست درصد باقی‌مانده از راننده مسبب حادثه دریافت خواهد شد. پس برای وسایل نقلیه که استفاده دیگر مثل مسافرکشی دارند در صورتی که در زمان خرید بیمه نامه گزینه استفاده مسافرکشی هم تایید شود و مازاد حق بیمه پرداخت گردد، در زمان حادثه بیمه شخص ثالث صد درصد سقف خسارت را پرداخت می‌نماید.

تاثیر دریافت خسارت از شرکت بیمه و کسر تخفیف بیمه شخص ثالث خودرو:

بر خلاف تصور عموم با اولین تصادف و دریافت خسارت از شرکت بیمه شخص ثالث خودروی سواری، تمام تخفیفات بیمه از بین نمی‌رود، بلکه بصورت مرحله ای از تخفیفات کسر می‌گردد. 1- برای اولین حادثه مالی، بیست درصد از میزان تخفیف کاهش

می‌باید. 2- در صورت وقوع دومین حادثه، این کاهش به سی درصد افزایش می‌باید. 3- برای سومین حادثه و حوادث بعدی، چهل درصد از تخفیف کم می‌شود. 4- برای حوادث جانی نیز، این افت به ترتیب سی، هفتاد، و صد درصد خواهد بود.

در صورتی که در زمان وقوع حادثه وسیله نقلیه یا خودرو فاقد تخفیف باشد:

کسر تخفیف بیمه شخص ثالث برای خودروی سواری که حادثه دیده و تخفیف عدم دریافت خسارت از بیمه شخص ثالث ندارد به این شکل است؛ که اگر در زمان وقوع حادثه وسیله نقلیه یا خودرو سواری فاقد تخفیف بیمه شخص ثالث باشد، و یا میزان تخفیف از میزانی که باید کسر گردد کمتر باشد، به همان اندازه به حق بیمه پایه اضافه می‌گردد. به عنوان مثال فرض کنید یک پراید ده درصد تخفیف بیمه شخص ثالث دارد و بر اثر یک حادثه یک بار از بیمه‌نامه خسارت مالی به عنوان مقصر حادثه دریافت کرده است. در چنین شرایطی در زمان تمدید بیمه‌نامه شخص ثالث می‌بایست بیست درصد از تخفیف بیمه شخص کسر گردد اما از آنجایی که پراید مذکور تنها مشمول ده درصد تخفیف بیمه شخص ثالث بوده است، لذا ضمن از بین رفتن ده درصد تخفیف، ده درصد دیگر به حق بیمه پایه و معمولی اضافه می‌شود و از بیمه‌گذار دریافت خواهد شد. لازم به ذکر است اگر در یک حادثه هم خسارت مالی و هم خسارت جانی اتفاق افتاده باشد، مبنای محاسبه خسارت جانی است و دو خسارت با هم جمع نمی‌شوند.

انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث با فروش وسیله نقلیه به خودرو یا وسیله نقلیه جدید:

با فروش یا انتقال مالکیت خودرو تخفیف بیمه ثالث خود را از دست نمی‌دهید بلکه می‌توانید مقدار تخفیف خود را به خودروی جدید انتقال دهید، اگر جزو رانندگانی هستید که بسیار محتاط رانندگی می‌کنید و مشمول تخفیف بیمه شخص ثالث شده اید، لازم است بدانید بر اساس اصلاحیه جدید بیمه شخص ثالث، اگر شما خودروی خود را به شخص دیگری بفروشید می‌توانید تخفیف بیمه ثالث خود را به خودروی مشابه متعلق به خود یا بستگان درجه اول (شامل همسر، پدر، مادر و فرزندان) منتقل کنید. واحدهای صدور بیمه و سامانه‌های آنلاین خرید بیمه موظف هستند، که در هنگام صدور بیمه‌نامه مدارک احراز مالکیت خودرو را رویت نمایند. مدارک احراز هویت خودرو شامل، کارت و برگ سبز خودرو هستند،

برای انتقال تخفیف بیمه شخص ثالث از خودرو قبلی به ماشین مواردی از جمله، اسناد مالکیت خودروی قبلی و خودروی جدید (برگ سبز قدیم و جدید) به نام یک شخص باشد. در صورت اتمام بیمه نامه خودرو قبلی، احتیاج به الحاقیه یا افزونه نیست. پس، شما می‌توانید مراحل خرید بیمه ثالث را تکمیل کنید. در صورت جاری بودن بیمه‌نامه، باید الحاقیه یا افزونه داشته باشید. جهت انتقال بیمه ضروری است هر دو وسیله نقلیه نوع و کاربری یکسانی، داشته باشند. به عنوان مثال، بیمه نامه شخص ثالث موتور سیکلت را نمی‌توان، به خودرو سواری، کامیون و یا تاکسی، انتقال داد.

مواردی که نیاز به ترسیم کروکی یا نقشه تصویری از طرف پلیس نیست:

مواردی که برای دریافت خسارت نیازی به رسم کروکی یا نقشه تصویری حادثه ندارند شامل مواردی از جمله اینکه هر دو وسیله دارای بیمه شخص ثالث معتبر باشند. بین طرفین اختلافی در خصوص مقصر بودن وجود نداشته باشد. خسارت حداکثر تا سقف تعهد مالی اجباری در ماده چهل قانون باشد. (چهل میلیون تومان در سال 1403).

مواردی که برای دریافت خسارت از بیمه ترسیم کروکی یا نقشه تصویری اجباری است

مواردی که برای دریافت خسارت از بیمه ترسیم کروکی یا نقشه تصویری اجباری است که یکی از طرفین تصادف وسیله نقلیه نظامی باشد. زمانی که یکی از طرفین یا هر دو آن‌ها موتور سیکلت یا موتور یا وسیله نقلیه سنگین باشد. زمانی که یکی از طرفین مدارک شناسایی لازم را نداشته باشد. (نظیر گواهی نامه). هنگامی که یکی از طرفین در حال دنده عقب تصادف کرده باشد. زمانی که تصادف منجر به آسیب جانی یا فوت شده باشد. (مطالعه مقاله قوانین تصادف با عابر پیاده پیشنهاد می‌شود). زمانی که تصادفات چند مرحله‌ای و تصادفات زنجیره‌ای رخ دهد. حداقل بیست روز از زمان صدور بیمه‌نامه طرفین تصادف گذشته باشد. طرف مقصر، قصد استفاده از بیمه بدنه را نداشته باشد. در مواقعی که قصد استفاده همزمان از بیمه بدنه و بیمه شخص ثالث را دارید. مبلغ خسارت وارده به خودروی غیرمقصر، کمتر از چهل میلیون تومان در سال 1403 باشد. بیمه‌نامه طرفین تصادف، با سال قبل پیوسته باشد. زمانی که تصادف با حیوان اتفاق بیفتد (برای اطلاعات بیشتر، مقاله بیمه تصادف با

حیوانات را مطالعه کنید.) زمانی که تصادف با شی ثابت (نظیر درخت، وسیله نقلیه خاموش و...) رخ دهد بر اساس گفته‌های رئیس اداره تصادفات پلیس راهور تهران، در صورت تصادف با اشیا ثابت مربوط به اموال دولتی یا شخص خصوصی، باید در همان ابتدا با صدوده تماس گرفت. بعد از مراجعه افسر کارشناس، کروکی یا نقشه تصویری از صحنه کشیده و بر اساس کروکی یا نقشه خسارت از طریق بیمه پرداخت خواهد شد.

شرایط ترسیم کروکی یا نقشه تصویری سازشی یا صلح:

شرایط ترسیم کروکی یا نقشه تصویری سازشی یا صلح زمانی که تعداد خودروهایی که در یک تصادف دخالت داشتند بیش از یک خودرو باشد. هنگامی که طرفین در شهرهای مختلفی سکونت داشته. هر دو راننده در وقوع حادثه نقش داشته باشند. زمانی که پلیس راهنمایی و رانندگی ترسیم کروکی یا نقشه تصویری را لازم و ضروری بداند. کروکی یا نقشه تصویری سازشی یا صلح سریعترین راه دریافت خسارت بیمه نامه شخص ثالث. یکی از مهمترین نکات بیمه نامه شخص ثالث، این است که برای دریافت خسارت بیمه ثالث لزومی به مراجعه به مراجع قضایی برای بررسی خسارت نیست و با در دست داشتن کروکی یا نقشه تصویری سازشی یا صلح مورد تایید افسر پلیس می‌توانید به شرکت بیمه مراجعه و خسارت خود را دریافت کنید و چنانچه در زمان حادثه راننده مقصر و راننده آسیب دیده هر دو بیمه شخص ثالث و گواهینامه معتبر داشته باشند. چنانچه خسارت وارد شده فقط خسارت مالی باشد و میزان آن بیش از تعهد شرکت بیمه در بیمه نامه راننده مقصر نباشد. چنانچه دو طرف نسبت به حادثه و میزان خسارت توافق نظر داشته باشند. چنانچه هم راننده مقصر و هم راننده آسیب دیده با در دست داشتن بیمه نامه شخص ثالث مقصر حادثه به شرکت بیمه مراجعه کنند.

از سایر مدل‌های کروکی یا نقشه تصویری تصادف می‌توان به ترسیم کروکی غیرسازشی یا بدون صلح اشاره کرد:

از سایر مدل‌های کروکی یا نقشه تصویری تصادف می‌توان به ترسیم کروکی یا نقشه تصویری غیرسازشی یا بدون صلح اشاره کرد که این نوع کروکی یا نقشه تصویری دارای دو صفحه پشت و رو است که در صفحه اول گزارشی مفصل و کامل در مورد محل حادثه و نحوه وقوع آن شرح داده می‌شود. این گزارش شامل وضعیت خودروها، عابران و مشخصات رانندگان خواهد بود. در صفحه بعدی نیز گزارش کاملی از مشخصات افسر راهنمایی و رانندگی و شرح وقوع حادثه درج خواهد شد تا با سندیت کامل مناقشات حل و فصل شوند.

شرایط ترسیم کروکی یا نقشه تصویری حادثه غیر سازشی یا صلح دراری شش مرحله می باشد

شرایط رسم کروکی یا نقشه تصویری غیرسازشی یا بدون صلح دراری شش مرحله می باشد که مرحله اول، زمانی که میزان خسارات وارده در تعهدات رسمی بیمه نباشد. زمانی که حین تصادف صدمات جانی به راننده یا سرنشینان وارد شده باشد. طرفین تصادف بنا به دلیلی از جمله افت قیمت خودرو تقاضای پیگیری از مراجع قضایی داشته باشد. 4- زمانی که یکی از طرفین به رای افسر اعتراض داشته باشد. در صورت فرار راننده مقصر از صحنه تصادف. برای دریافت خسارت بیمه بدنه با کروکی (برای خسارات بیشتر از چهار میلیون تومان در سال 1403).

حداکثر زمانی پیگیری دریافت خسارت توسط بیمه‌گزاران

حداکثر زمانی پیگیری خسارت توسط بیمه‌گزاران از زمانی که افسر راهنمایی و رانندگی کروکی تصادف را رسم می‌کند، پنج روز فرصت دارند تا با مراجعه به شرکت بیمه نسبت به شکایت و دریافت خسارت خود اقدام کند. اگر از این زمان بگذرد، کروکی فاقد اعتبار بوده و شرکت‌های بیمه مسئولیتی در قبال پرداخت هزینه‌ها بر عهده نمی‌گیرند.

تشخیص مقصر در تصادف زنجیره ای خودرو یا وسیله نقلیه پارک شده :

تشخیص مقصر تصادفات وسایل نقلیه پارک شده که یک خودرو با سرعت به ماشین پارک شده‌ای برخورد کند و باعث جابجایی و برخورد آن با سایر خودروها شود، نوع حادثه تصادف زنجیره ای است و راننده اولین خودرو حادثه ساز مقصر مسئول جبران تمام

خسارت‌های وارد شده می‌باشد و تمام هزینه‌ها از محل بیمه ثالث خودروی مقصر پرداخت خواهد شد. در صورت فرار راننده مقصر، صاحبان خودروهای آسیب دیده می‌توانند خسارت خود را از بیمه بدنه خودروی خود دریافت کنند.

تشخیص مقصر در تصادف زنجیره ای که خودرو یا وسیله نقلیه در حال حرکت باشند :

در صورتی که خودروها در حال حرکت باشند و به سرعت به سایرهای ماشین‌های در حال حرکت برخورد کند و باعث تصادف چندین خودرو با یکدیگر بشود، نوع حادثه تصادف زنجیره ای در حال حرکت می‌باشد و مقصر هر تصادف در این شرایط هر ماشین در برخورد با ماشین جلویی خودش مقصر شناخته می‌شود. در این حالت ضمن اینکه لازم است سرعت خودرو هر ماشین مورد بررسی قرار بگیرد، فاصله میان خودروها نیز اهمیت دارد. با توجه به این موارد بهتر است شناخت مقصر تصادفات زنجیره ای را بر عهده پلیس بگذاریم.

تصادف زنجیره ای هنگامی که تمامی وسایل نقلیه یا ماشین‌ها متوقف باشند مثلاً توقف در ترافیک باشند

هنگامی که تمامی وسایل نقلیه یا ماشین‌ها متوقف باشند مثلاً توقف در ترافیک و تصادف زنجیره ای رخ دهد عموماً اولین ماشینی که با سرعت از عقب به سایر به خودروها آسیب زده است به عنوان مقصر شناخته می‌شود. به عنوان مثال می‌توان گفت زمانی که شما در پشت چراغ قرمز، ترافیک و یا در کنار خیابان توقف دارید و خودرویی دیگر به سرعت به شما برخورد می‌کند و در ادامه به برخورد ماشین شما با سایر خودروها منجر می‌شود مقصر همان ماشینی است که در ابتدا با خودرو شما تصادف کرده است. در این صورت لازم است خسارت تمامی ماشین‌های جلویی با استفاده از بیمه شخص ثالث خودرو مقصر، پرداخت شود.

تعریف مستی:

مستی عموماً به حالتی گفته می‌شود که در اثر نوشیدن نوشیدنی‌های الکلی رخ می‌دهد. برخی از داروهای سیستم اعصاب مرکزی مانند زولپیدم و اکستازی نیز باعث مست شدن افراد می‌شود و نیز بنزودیازپین‌ها در دوزهای بالا باعث مستی می‌شوند. در ادبیات از این واژه برای مخالف هشیاری استفاده می‌شود.

رانندگی در حالت مستی

علاوه بر اینکه رانندگی در حالت مستی یک تخلف رانندگی محسوب می‌شود، بلکه یک جرم در قوانین جزایی ایران است؛ به این مفهوم که حکم رانندگی در حالت مستی خود به تنهایی شامل مجازات خواهد بود. بنابراین رانندگی در چنین شرایطی خلاف مقررات راهنمایی و رانندگی و خلاف قوانین جزایی کشور است. جریمه در نظر گرفته شده برای رانندگی در حالت مستی یا در شرایط مصرف مواد مخدر روان‌گردان مبلغ چهارصد و بیست هزار تومان است و از سوی پلیس راهور اعمال می‌شود. مبلغ جریمه رانندگی در حالت مستی در کلان‌شهرها و مناطق روستایی به صورت یکسان اجرا خواهد شد. در قانون مجازات اسلامی مصرف هرگونه مشروبات الکلی و مسکرات حتی اگر منجر به مستی نشود، جرم خواهد بود. علاوه بر پرداخت مبلغ جریمه رانندگی در حالت مستی، باید مجازات شود. اگر رانندگی در مستی باعث بروز تصادف شود، مجازات راننده شدیدتر می‌شود و دادگاه می‌تواند طبق قانون مجازات اسلامی برای بیش از دو سوم حداکثر مجازات حکم دهد. اگر راننده‌ای با شخصی تصادف کند و این تصادف منجر به فوت شود، قتل غیر عمد رخ داده است. اگر تصادف منجر به فوت به دلیل مستی راننده باشد، طبق مواد هفت صد و چهارده و هفتصد و هجده بخش تعزیرات قانون مجازات اسلامی مصوب در سال هزار و صد و هفتاد و پنج، راننده به بیش از دو سوم حداکثر مجازات محکوم خواهد شد. حداکثر مجازات حبس طبق این مواد قانونی، دو سال است. اما با توجه به مست بودن راننده، قاضی می‌تواند آن را به ۵ سال افزایش دهد. قاضی پرونده هم بنا به صلاحدید می‌تواند راننده مقصر را به مدت یک تا پنج سال از رانندگی محروم کند. از طرفی، راننده مقصر باید طبق درخواست اولیای دم، برای پرداخت دیه اقدام کند.

پراخت خسارت و تعهدات بیمه در قبال راننده مقصر در حالت مستی:

طبق قانون، شرکت بیمه‌گر باید در موارد تایید رانندگی در حالت مستی، بدون هیچ شرطی برای پرداخت خسارت فرد زیان‌دیده اقدام کند. پس از آن شرکت بیمه‌گر می‌تواند برای بازیافت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت شده به عنوان خسارت به مراجع قانونی مراجعه کند. در مورد رانندگان مست، فرد مقصر در حادثه باید وجوه مطالبه شده توسط شرکت بیمه‌گر را بازپرداخت کند. پس می‌توان نتیجه گرفت که بیمه شخص ثالث خسارت را پرداخت خواهد کرد، اما برای بازپرداخت آن توسط راننده مقصر باید اقدام شود چون در قانون بیمه رانندگی در حالت مستی دیده نشده است.

تعریف مفقودی: گم شده، ناپدید، مفقود الاثر گمشده، ناپیدا، ناپدید.

مفقودی برگه بیمه شخص ثالث:

اگر برگه بیمه شخص ثالث خود را گم کردید شرکت بیمه مثل گذشته مدرکی به عنوان المثنی به شما ارایه نمی‌دهد؛ بلکه ملزم به ارائه گواهی مفقودی بیمه شخص ثالث است. لازم است بدانید صدور گواهی مفقودی جزو وظایف شرکت بیمه است که بابت آن نباید مبلغی دریافت کند.

الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث :

الحاقیه به عنوان سندی مکمل در بیمه شخص ثالث استفاده می‌شود و کلیه اصلاحات و تغییرات بیمه‌نامه در آن صورت می‌گیرد. بیمه شخص ثالث برای پرداخت هزینه‌های جانی و مالی است که در تصادفات رقم می‌خورد. مبلغ دیه هر ساله توسط قوه قضاییه به شرکت‌های بیمه اعلام می‌شود. دیه کامل انسان در سال هزار و چهارصد و دو در ماه‌های غیر حرام ۹۰۰ میلیون تومان و در ماه‌های حرام ۱ میلیارد و ۲۰۰ تومان تعیین شده است. حداقل میزان پوشش بیمه شخص ثالث برای خسارت‌های مالی نیز در سال ۱۴۰۲، البته بیمه‌گذار می‌تواند پس از دریافت استعلام بیمه شخص ثالث خود با پرداخت حق بیمه بیشتر، ۳۰ میلیون تومان اعلام شده است میزان تعهدات مالی شرکت بیمه را افزایش دهد. از آنجا که میزان دیه تعیین شده هر سال تغییر می‌کند، مابه‌التفاوت حق بیمه شخص ثالث بیمه‌گذار در مقایسه با سال گذشته در قالب الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث ابلاغ می‌شود. بیمه‌گذار موظف است در اولین فرصت مابه‌تفاوت بیمه شخص ثالث را در سال جدید به شرکت بیمه پرداخت کند.

انواع الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث:

الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث به سه نوع تقسیم می‌شود که نوع اول: الحاقیه یا افزونه اصلاحی: شامل تغییر آدرس بیمه‌گذار یا تغییر شعبه بیمه. نوع دوم: الحاقیه یا افزونه اضافی: مربوط به زمانی است که ارزش بیمه و مدت آن افزایش پیدا کند. نوع سوم: الحاقیه یا افزونه برگشتی: در صورتی که ارزش بیمه کاهش پیدا کند، الحاقیه یا افزونه برگشتی صادر می‌شود.

دریافت الحاقیه یا افزونه در چه مواردی لازم نیست

طبق قانون جدید از سال هزار و سیصد و نود و شش دریافت الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث لازم نیست. همانطور که در ابتدای مطلب گفته شده نرخ دیه هر سال توسط قوه قضاییه افزایش پیدا می‌کند و دارندگان خودرو موظفند با توجه به افزایش نرخ بیمه، ابلاغیه جدید برای بیمه ثالث خود خریداری کنند. اما در قانون جدید اگر شما قبل از اعلام نرخ جدید بیمه شخص ثالث خود را تهیه کرده باشید، دیگر نیازی نیست الحاقیه یا افزونه افزایش پوشش را انتخاب کنید. دریافت الحاقیه یا افزونه بیمه شخص ثالث اجباری نیست اما با توجه به تورم و گران شدن قطعات پیشنهاد می‌کنیم حتماً از این الحاقیه یا افزونه برای بیمه شخص ثالث استفاده کنید.

شرایط ضریب کهنگی و تاثیر آن در نرخ یا قیمت بیمه شخص ثالث خودرو

اکثر شرکت‌های بیمه علاقه‌ای به خودروهای فرسوده ندارند، چون ضریب کهنگی خودرو، احتمال نقص فنی در این نوع خودرو را افزایش می‌دهد. به همین دلیل شرکت‌ها به خودروهای قدیمی، یا بیمه‌نامه نمی‌فروشند یا با قیمتی بیشتر، می‌فروشند. این «قیمت بیشتر» را توسط ضریب کهنگی مشخص می‌کنند. ضریب کهنگی یعنی اگر سن خودروی تان بیشتر

از پانزده سال باشد، به ازای هر یکسال باید 2% بیشتر پرداخت کنید. مثلاً اگر خودروی تان بیست ساله باشد، باید ده درصد (پنج تا دو درصد به مبلغ بیمه نامه تان افزوده شود).